

Günstig campen: Wie Sie auf Reisen bares Geld sparen. Neue Serie

Juni 2023

Deutschland € 4,90 Österreich € 5,90
Schweiz € 6,90 Italien € 7,90 Spanien € 6,90
Polen € 5,90 Litauen € 5,90 Estland € 5,90

6

www.promobil.de

Europas größtes Reisemobil-Magazin

pro mobilität



SONNIGE ORTENAU

**12 Stellplätze zwischen
Schwarzwald und Elsass**



**MALIBU-DAUERTEST: So schlägt sich
der Fiat-Ausbau mit Einzelbetten**



**NEU AUF RENAULT MASTER:
Bürstner Delfin
schon im Test**



SUPERCHECK

Kompakt und gemütlich

Neuer Globebus Go von Dethleffs: Was kann das günstige Leichtgewicht auf Ford-Basis?

Keine Chance für Keime: So bleibt das Wasser im Tank länger frisch



**MARKISEN-SCHULE:
Tipps, Tricks und
Pannenhilfe**



**WC-ENTLÜFTUNG EINBAUEN: Das
kostet's, das bringt's, so geht's**

**SCHÖN UND ERLEBNISREICH:
Baden, bummeln & genießen
im Fränkischen Seenland**

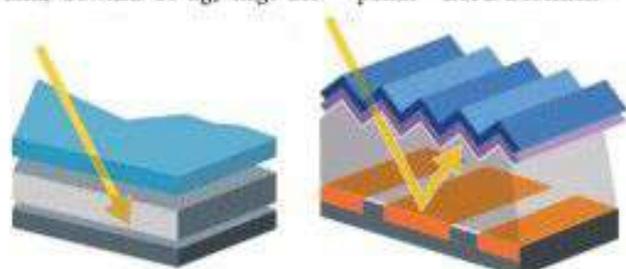


DIE KRAFT DER SONNE

» Telair, Submarke des Sat- und Klimaanlage-Spezialisten Telecto, baut sein Solaranlagen-Angebot aus. Die Module der Black-Solar-Serie sollen dank neuer PERC-Technik (Passivated Emitter and Rear Cell) einen hohen Wirkungsgrad haben: Eine dielektrische Schicht auf der Rückseite der Zellen nutzt dabei auch das reflektierte Licht, was die Umwandlungseffizienz verbessert. Beim TBS 185 WS etwa (Leistung 185 Wp, Maße 1230 x 705 x 30 mm, Gewicht 10 kg) liegt der

Wirkungsgrad laut Hersteller bei guten 20,68 Prozent. Erhältlich sind die Black-Solar-Panels auch mit 110 und 170 Wp.

Die Stärke der ebenfalls neuen Coolflex-Module (100, 135, 150 Wp) liegt dagegen im Gewicht. Sie wiegen nur knapp halb so viel wie ein konventionelles starres Modul. Das TB CF 150 WS (1130 x 710 x 4 mm) etwa liegt bei leichten 4,7 Kilogramm. Trotz robustem, neuschichtigem Aufbau mit doppelter ETFE-Beschich-



Links: Wirkungsweise eines konventionellen Moduls. Rechts: das innovative PERC-System, das auch reflektiertes Sonnenlicht umwandelt.



Black-Solar-Module unten. Oben: die besonders leichten Coolflex-Panels.

ung sind die Module bis 10 Grad biegsam. Sie eignen sich daher besonders gut für kompakte Campingbusse mit Aufstelldach. Ebenfalls neu ist das tragbare, faltbare, dreiteilige Black Portable TBSP mit 90 Wp, das sich sehr einfach und ohne großen Installationsaufwand nutzen lässt.

Ordnungssystem. Wer einen Heckauszug für seinen Campingbus sucht, hat jetzt noch mehr Auswahl. Die Terobox Modell A(rnold) ist aus leichtem Pappelfurnierholz mit einer Stärke von zwölf Millimetern gefertigt. Sie hilft dabei, das Reisegepäck zu organisieren. Bei der Entwicklung wurde insbesondere darauf geachtet, dass jede Eurobox auf jeder Ebene einfach zu erreichen ist. Somit ermöglicht die Aufteilung den Zugriff auf den Inhalt von innen wie von außen. Ab 1800 Euro. www.terogear.de



Der Startbildschirm des Naviceivers mit digitalem Radio ist individuell konfigurierbar.

Camper-Navigation

Das neueste Gerät von Pioneer heißt SPH-EV09580AB. In Kombination mit der Pioneer Camper Navigation, einer App für das Smartphone, bringt es Reisemobilisten sicher ans Ziel und berücksichtigt dabei die Fahrzeugmaße – eine Funktion, die Online-Dienste wie etwa Google Maps fehlt. Dank der Zusammenarbeit mit der Navigations-App „Sygic“ ist der Zugriff auf die proxmobit-Datenbank mit mehr als 20.000 Stell- und Campingplätzen möglich. Die drahtlose Verbindung zwischen Smartphone und dem SPH-EV09580AB-C mit neun Zoll großem Bildschirm funktioniert via Android Auto oder Apple CarPlay. Erhältlich ist das Navi (ab 949 Euro) für den Ford Transit sowie den Fiat Ducato und baugleiche Modelle. Im Sommer soll eine Version für den Mercedes Sprinter folgen. Bereits im Kauf inkludiert ist die Dreijahres-Lizenz für die Nutzung der App. www.pioneer-car.eu



Feuerspiel. Lagerfeuerromantik an kühlen Campingabenden verspricht der kompakte Outdoor-Ofen von Feuerspiel. Die sichtbare Flamme im Schauglas erzeugt ein schönes Ambiente und angenehme Wärme. Eine Pelletfüllung reicht für bis zu zwei Stunden Brenndauer. In Handarbeit gefertigt, 9,5 kg schwer, individuell personalisierbar, ab 399 Euro. feuerspiel.shop

batterie AGM prelievi consistenti e repentini possono danneggiare l'accumulatore, per quelle al litio invece si può contare su tutta la potenza anche per scariche profonde.

2B PROGETTARE: I SISTEMI DI RICARICA

Quando non si è attaccati alla colonnina del campeggio, i sistemi per ricaricare le batterie di servizio non sono moltissimi. L'utilizzo dei pannelli fotovoltaici, ora molto scesi di prezzo, è quello che ha forse il miglior rapporto costi/benefici. Per chi è spesso in movimento efficacissimo è un accessorio come il **Power Service** della **NDS** che ricarica gli accumulatori di servizio mentre si è in marcia sfruttando l'alternatore del motore. Altre opzioni sono le pile a celle di combustibile come l'**efoy** o i **generatori a motore**, a gpl per rimanere sull'ecologico, come l'**EcoEnergy** di **Teleco**.



Fresh Adam
RAFFRESCANTE
EVAPORATIVO
PORTATILE



Cerca sul nostro sito il modello giusto per te e usalo dove e quando vuoi!

STANDARD



EASY



DOG



CALIFORNIA



VANWOOD



Prodotto e Distribuito da Cablofil S.n.c.
6020 Polesine di Pegognaga (MN)
Via Martin Luther King n.26
Tel +39 0376 525494

Email: info@adamfresh.it - www.adamfresh.it



Richiedi qualsiasi informazione su WhatsApp

370 33 33 433