

Telair EcoEnergy, il caricabatterie ecofriendly a GPL ora anche in versione Lithium

Grandi prestazioni con limitati costi di gestione
Pubblicato il 09/05/2023

L'EcoEnergy è stato progettato per tutti quei camperisti che vogliono una maggior indipendenza energetica anche lontano dai campeggi. Un accessorio che offre grandi performance, semplice da utilizzare e richiede un costo di manutenzione minimo.

Negli ultimi anni l'Ecoenergy ha riscosso un grande successo grazie al suo ottimo rapporto qualità/prezzo, alle performance e all'affidabilità. Il reparto di Ricerca e Sviluppo di Telec Group ha apportato una serie di miglioramenti sulla ultima versione appena lanciata sul mercato.



Il TELAIR Ecoenergy 2023, infatti, beneficia di nuovi componenti meccanici e di un'ulteriore riduzione delle emissioni. Inoltre, è in grado di ricaricare qualsiasi tipo di batteria, non solo al piombo-acido, al piombo-gel e AGM, ma anche le batterie al litio. Continuando a ricevere l'entusiasta soddisfazione dei clienti dell'Ecoenergy, perché è un prodotto affidabile e utile a chi ama il turismo in libertà, anche e soprattutto in inverno, quando le batterie sono sottoposte a un carico superiore al "normale" ha affermato Vittorio Simili, socio co-fondatore di Telec/Telec.

Il nuovo motore a 2 tempi a basse emissioni e alimentato a gas, è stato costruito con un numero ridotto di componenti per garantire dimensioni e pesi contenuti che allo stesso tempo aumentano la sua affidabilità. La struttura del motore a 2 tempi offre anche il grande vantaggio di ridurre al minimo le operazioni di manutenzione, o quindi anche i costi per l'utente. Il nuovo Ecoenergy ha una capacità pari a più del doppio rispetto a un Fuel Cell o ad un pannello solare da 100W e, attraverso la gestione elettronica molto avanzata, è possibile fornire energia alle batterie in maniera completamente automatica. Quando la centralina avverte che la tensione della batteria si abbassa sotto gli 11,9 V avvia automaticamente il motore dell'Ecoenergy, e non appena si raggiunge il livello massimo della batteria (14,5 V) il motore si arresta.



Durante la fase di progettazione è stata dedicata particolare attenzione anche all'isolamento acustico, attraverso l'applicazione di materiali special fofo assorbenti, che rendono il livello del rumore quasi impercettibile.

L'Ecoenergy viene alimentato a GPL (butano) o propano o una miscela dei due), che è facilmente reperibile nella rete di distribuzione e nei negozi di accessori per camper a livello europeo. Sono tre le versioni dell'Ecoenergy disponibili nei cataloghi, quelle che offrono una corrente nominale di 20 Ah (TG 480, TG 480 MEF) hanno un consumo di 240 Ah, e quella più performante da 25 Ah (TG 600 MEF) ha un consumo di 270 Ah. Le versioni MEF dispongono di un speciale sistema di combustione ottimizzata, che permette loro di funzionare anche quando il camper circola a quote fino a 2700 metri di altezza.

Infine, le dimensioni molto compatte (56,5 x 38 x 25 cm) costituiscono un ulteriore vantaggio per rendere più semplice l'operazione di installazione, visto che Ecoenergy può essere fissato nella parte inferiore del veicolo o anche nel doppio letto, quando disponibile. Il pannello di comando è dotato di due led rosso e verde che consentono di monitorare in maniera immediata il corretto funzionamento dell'EcoEnergy. Presente ovviamente un interruttore per l'attivazione del sistema ed un pulsante per l'avviamento manuale.

SPECIFICHE TECNICHE

Caratteristiche	TG480	TG480 MEF	TG600 MEF
Fuori. Automatico	Start 11,9 V Stop 14,5 V	Start 11,9 V Stop 14,5 V	Start 11,9 V Stop 14,5 V
Temp. Funz. con	20°C	20°C	20°C
Corr. Nom. Ah	20Ah (18Ah AGM)	20Ah (18Ah AGM)	25Ah (20Ah AGM)
Alim. Gas GPL	30 ml/h a 2	30 ml/h a 2	30 ml/h a 2
Consumo Gasolina	240 Ah	240 Ah	270 Ah
Consumo olio lub.	1,1 L / 118 h	1,1 L / 118 h	1,1 L / 118 h
Rumore a 7 mt LPA	61 dBA	61 dBA	62 dBA
Peso	10 kg	10 kg	10 kg
Dim. senza staffe mm	56,5x38x25	56,5x38x25	56,5x38x25
Batteria consigli.	180-300 Ah	180-300 Ah	180-300 Ah
Cavo di coll. Gas	5 mt	5 mt	5 mt
Cavo di controllo			

Tutte le notizie relative a [Telec](#)

Commenti

Fai il Login per commentare.



Guarda sul nostro canale YouTube

Cerchi una news in particolare?

Inserisci come vuoi cercare...

Cerca

Visualizza tutte le news.

31 Le News di Telec



News antenna TV satellitare Telec

Wing-LAN 11



Telair nuovi pannelli solari flessibili Black

Cosmos



Black Portable Solar Panel, energia a

portata di mano



Telair Black Solar Panels, potenti e

tecnologici



La novità Teleso 2023



Le notizie più lette

30 gg 3 mesi Anno



Le sette consigliate da CamperOnLine:

Agricampeggi...



Novità Bürstner: arrivano i nuovi Lita...



Ecco le novità Carado per il 2024...



Miglior Camping Village con

Entertainment del 2023...



Un nuovo stabilimento di Carthago...

Libri di bordo di CamperOnLine



Magazine Allnews, il campeggio



Benigna in camper, primavera 2022



Una di Pesaro: Motoscafo di Rastano e Fucini



FreeLife

Alles voor de kampeerder

nr. 4 mei/juni 2023 - € 6,95

HIER WIL JE KAMPEREN!

DE BESTE CAMPINGS VAN EUROPA



ACSI AWARDS 2023

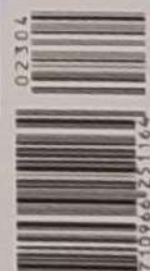
Welke campings zijn de publieksfavorieten?

REUZEN VOOR UKKIES

Overzicht van caravans met een kinderkamer

GROEIBRILJANT

Knaus Tourer CUV met uniek hefdak



BP 81710966251164



Zwarte airconditioners van Telair

TELAIR HEEFT ONLANGS ZIJN ASSORTIMENT STILLE AIRCONDITIONERS VOOR CAMPERS EN CAMPERBUSSEN UITGEBREID MET ZWARTKLEURIGE AIRCONDITIONERS.



De zwarte airconditioners zijn variaties op de reeds bekende e-Van, DualCLima en Silent+ airconditioners en speciaal ontworpen om de uitstraling van je camper of camperbus te verbeteren. Vooral voor de laatste categorie is het zwarte ontwerp een welkome uitbreiding van het assortiment, omdat camperbussen vaker een donkere buitenkant hebben. De zwarte airco's geven je voertuig een strakke en trendy uitstraling.

UITSTEKENDE PRESTATIES

Naast de esthetische voordelen leveren de Telair airconditioners voor campers ook uitstekende prestaties. De units zijn uitgerust met geavanceerde technologieën, zoals slimme sensoren en programmeerbare timers, die ervoor zorgen dat de temperatuur en luchtvochtigheid in de camper altijd optimaal zijn. Bovendien zijn de units voorzien van meerdere ventilatorsnelheden en luchtuitlaatrictingen, zodat je de luchtstroom kunt aanpassen aan je persoonlijke voorkeuren.

COMPACT, ZUINIG EN STIL

De platte en aerodynamische dakairconditioners van Telair zijn van topkwaliteit en nemen minimale ruimte in beslag. Ze zijn bovendien

gemakkelijk te installeren op de standaard dakopening (40x40 cm) van je camper. Daarnaast staan Telair airconditioners bekend als een van de zuinigste en stilste airconditioners momenteel verkrijgbaar. Een ander groot voordeel is de ingebouwde warmtepomp. Hierdoor kan de airconditioner niet alleen koelen, maar ook tot wel 2,4 kW warmte leveren met een vermogen van 900W.

COMPLEET ASSORTIMENT

Telair biedt een compleet assortiment van drie typen airco's (e-Van, Silent+ en DualCLima), elk verkrijgbaar in twee verschillende uitvoeringen. Daardoor is er voor elke camper, van vier tot tien meter, een geschikte airco beschikbaar. Je kiest het juiste model eenvoudig aan de hand van de lengte van je voertuig in de tabel hieronder:

Model	Lengte (mt)
e-Van 5400H	4 - 6 mt
Silent+ 5900H	5 - 6,5 mt
e-Van 7400H	5 - 7 mt
Silent+ 8100H	6 - 7,5 mt
DualCLima 8400H	6,5 - 8 mt
DualCLima 12500H	8 - 10 mt

LES PLUS BELLES AIRES

AU BORD DE L'EAU

- 140 étapes en France proches d'un lac, d'un étang, d'une rivière
- Balade en Sud-Touraine, le long de l'Indre et de la Vienne
- Les meilleurs spots de pêche



16 MODÈLES MAXI-CONFORT

- Salon face-face • Grand lit central
- Salle d'eau indépendante
- Cuisine design et fonctionnelle

L 19818 - 362 H - F: 5,50 € - RC



TEST LONGUE DURÉE



Nous avons roulé avec des pneus 4 saisons pendant un an
VERDICT !

INSTALLATION ÉLECTRIQUE



Toutes les solutions pour être totalement autonome

ÉVASION



- Voyage en BULGARIE
- Carte postale de NORVÈGE

L'énergie solaire

Les panneaux solaires se démocratisent de plus en plus. Ils sont très bien adaptés à un usage en camping-car devenant ainsi votre meilleur allié contre la panne de courant.

Entamons notre article par la puissance. Celle indiquée par le constructeur représente le rendement optimal du panneau. Cela sous-entend que l'ensoleillement est idéal et que l'orientation des cellules photovoltaïques est parfaite. Pour bien choisir le panneau solaire dont vous aurez besoin, vous devrez d'abord calculer son intensité en divisant sa puissance par la tension de la batterie (12 V). Prenons l'exemple d'un panneau solaire donné pour une puissance de 140 W. En divisant 140 par 12, on obtient 11,66 Ah, ce qui équivaut au nombre d'ampères délivrés à la batterie auxiliaire par le panneau. Pour obtenir le nombre d'heures d'ensoleillement dont vous aurez besoin, il faut diviser votre estimation de consommation quotidienne par le nombre d'ampères obtenu. Ainsi, si vous consommez 80 A par jour, il faudra donc $80 \text{ A} / 11,66 \text{ Ah} = 6,86$ heures d'ensoleillement pour couvrir votre consommation électrique.

Enfin, avant de finaliser votre achat, prêtez attention au régulateur de charge. Ce dernier permet de contrôler l'énergie accumulée dans la batterie pour limiter les charges et décharges trop importantes. Il en existe deux types :

- les PWM (modulation de largeur d'impulsions ou MLI, en français), qui sont les plus anciens, sont peu présents dans les installations camping-cars, notamment à cause de leur faible optimisation. Leur seul avantage est leur faible coût ;
- le MPPT (suivi du point maximal de puissance, en français). C'est le plus performant du marché. Il offre un très bon rendement et optimise la puissance du(des) panneau(x) solaire(s).

Pensez à bien vérifier la tension minimum en entrée ainsi que l'intensité minimum en sortie, qui doivent correspondre au reste de l'installation. Attention ! Le régulateur solaire n'est pas forcément inclus dans l'achat du panneau solaire. Il peut donc augmenter la facture. Une fois choisi et acheté, le panneau solaire doit être installé et raccordé



à la batterie auxiliaire. Mieux vaut s'adresser à un professionnel pour réaliser ce montage qui nécessite du savoir-faire.

Les plus bricoleurs d'entre vous peuvent toutefois se lancer dans l'opération en suivant un protocole strict. La première étape consiste à fixer le panneau sur le toit du véhicule. Il y est généralement collé. Pour cela, il faut d'abord dépolir la surface du toit avec du papier de verre, la dégraisser à l'acétone avant d'enduire une colle mastic, genre Sicaflex, qui maintiendra le panneau solaire en place. L'étape suivante revient à procéder aux branchements, en reliant le régulateur à la batterie, puis le régulateur au panneau. Ne pas oublier de placer un fusible de chaque côté du régulateur solaire pour sécuriser l'installation.

Différents types de cellules

Il existe trois types de cellules photovoltaïques :

- les cellules amorphes sont les moins utilisées car leur rendement est faible dans une position horizontale, comme c'est le cas sur le toit des véhicules ;
- les cellules monocristallines apportent le plus haut rendement et une forte puissance car ils captent mieux les rayons solaires, même lorsqu'ils sont diffus, voire faible. Les panneaux exploitant ces cellules sont reconnaissables à leur couleur noire et uniforme ;
- les cellules polycristallines sont légèrement moins efficaces et puissantes que les monocristallines. Elles s'avèrent tout de même performantes dans les régions

très ensoleillées. On les identifie à leur surface pailletée et leurs reflets bleus.

Les panneaux solaires monocristallins sont donc les plus polyvalents. C'est-à-dire qu'à puissance égale, ils seront plus efficaces où que l'on se trouve et quelles que soient les conditions météo.

Les panneaux solaires existent aussi sous forme souple ou rigide. Les premiers sont généralement mobiles (ils peuvent alors vous accompagner en randonnée, par exemple, pour recharger un smartphone). Les seconds sont rigides et sont donc installés à demeure sur le toit du camping-car. Le choix du type de panneau dépendra donc très fortement de votre véhicule, de votre installation et de l'utilisation que vous souhaitez en faire.

Avantages et inconvénients

Les panneaux solaires ont l'énorme avantage de nous faire profiter de la ressource inépuisable du soleil. C'est aussi une solution écologique, intéressante du point de vue du rendement, et qui peut limiter l'usure de votre batterie (surtout celle au plomb ou au gel) en évitant les décharges lourdes. Une fois installés et branchés, les panneaux solaires réclament peu d'entretien, hormis un petit coup de chiffon de temps en temps. De plus, leur prix est relativement abordable, ce qui permet au plus grand nombre de l'équiper.

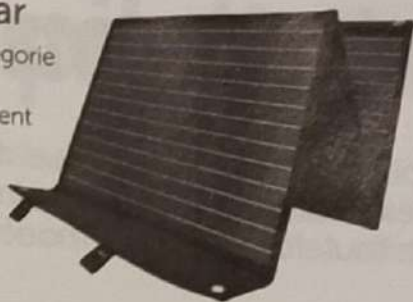
EZA Ezasolar

Faisant partie de la catégorie des panneaux solaires portables, cet équipement EZA offre une solution de charge d'appoint à petit prix.

Camping, pêche, pique-nique, randonnée ou plage,

ce panneau s'adapte parfaitement à toutes les activités en extérieur. Il est équipé de connectiques pour les petits appareils portables, types USB et USB-C. Très légers et pliables, les panneaux Ezasolar sont compacts et robustes pour une utilisation en extérieur.

- Disponible en 60 et 100 W • Dimensions 60 W déplié (L x l x h) : 126,5 x 36,5 x 2,5 cm • Poids : 3 kg • Prix conseillé (hors pose) : à partir de 155 €.



VECHLINE POWER Panneau souple

Composé de cellules monocristallines dernière génération, ce panneau de chez Vechline offre un très bon niveau de rendement. Il dispose d'une

structure semi-flexible qui se courbe facilement jusqu'à 10°.

Equipé de six œilletons, il s'installe facilement sur tout type de surface.

Disponible en 100, 120 et 150 W.

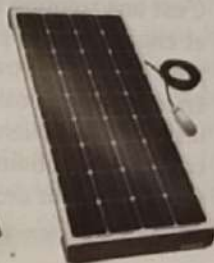
- Dimensions 100 W (L x l x h) : 124 x 57 x 2,5 cm • Poids : 3,6 kg
- Prix conseillé (hors pose) : à partir de 230 €.



TELECO TSPF

Ce panneau solaire flexible est composé de cellules monocristallines. Ses dimensions, et sa finesse le destinent principalement à des véhicules de loisirs type vans ou fourgons aménagés équipés de toit relevable. Il est vendu en version 110 W uniquement.

- Dimensions (L x l x h) : 121,6 x 53,3 x 0,2 cm
- Poids : 1,8 kg
- Prix conseillé (hors pose) : 556 €, avec le kit accessoires.



EZA Full black perc

Ce panneau solaire bénéficie de deux technologies innovantes ayant pour objectif d'améliorer le rendement. L'espacement entre les cellules a été réduit pour optimiser la surface et l'intégralité du panneau a été traitée pour être le plus noir possible afin d'améliorer la captation d'énergie solaire.

Chaque équipement est vendu avec un support avec un cadre en aluminium et des rails spécifiques pour faciliter son installation.

- Disponible en 100, 130, 155, 200 et 220 W
- Dimensions 100 W (L x l x h) : 112,8 x 45,6 x 4,5 cm • Poids : 8 kg
- Prix conseillé pour le 100 W (hors pose) : à partir de 289 €.



NDS Sol Energy

Les panneaux solaires NDS sont composés de cellules monocristallines de haute pureté. Ces dernières sont protégées par une feuille de Tedlar et une couche de verre texturé et trempé. NDS propose six variantes différentes allant de 85, 100, 100 W Slim, 120, 150 et 175 W tous équipés d'une structure en aluminium et de 6 m de câble.

- Dimensions 85 W (L x l x h) : 116 x 53 x 6 cm
- Prix (hors pose) : à partir de 223 €.



ANTARION Black Booster

Utilisant des cellules très performantes garantissant l'un des meilleurs rendements, les panneaux Black Booster existent en 4 puissances différentes: 120, 140, 170 et 220 W.

Fournis avec des pattes de fixation en aluminium et un régulateur MPPT de 10 A, ces équipements sont faciles à installer et peuvent recharger plusieurs batteries en simultanée.

- Dimensions 120 W (L x l x h) : 108 x 54 x 6 cm
- Prix (hors pose) : à partir de 399 €.



Les groupes électrogènes

Connus depuis toujours, les groupes électrogènes sont également des solutions de secours pour recharger une batterie. Bien que plus vertueux, ils ont du mal faire oublier leur mauvaise image de produit polluant et bruyant.

Alimentés par du gaz ou de l'essence, les groupes électrogènes sont, de fait, polluants. Composés d'un moteur thermique qui entraîne un générateur électrique, ces types d'équipements sont également assez bruyants. Mais dès sa mise en marche, le groupe produit du 230 V. Il peut également être raccordé à la batterie pour lui délivrer du 12 V. Dans ce dernier cas, il faut employer un régulateur pour éviter les surtensions.

A l'étape, le groupe électrogène devra être placé à l'écart des autres véhicules, pour des raisons de respect du voisinage. Son usage peut également s'avérer coûteux puisqu'il utilise de l'essence ou du gaz dont le prix du litre a fortement augmenté au cours des derniers mois.

Le prix d'un groupe électrogène est moins élevé que celui d'une pile à combustible. Mais il faut tout de même compter plusieurs centaines d'euros pour se procurer un appareil de plus de 2000 W, procurant ainsi quelques heures d'autonomie. Aujourd'hui, les groupes électrogènes sont moins bruyants. Certains sont même



qualifiés de "silencieux". Ces derniers émettent en réalité un bruit de 59 dB, ce qui équivaut au niveau sonore perçu dans une voiture qui roule. La tranquillité à un

prix puisque cette amélioration joue logiquement sur le prix, avec des modèles accessibles à partir de 1 000 € pour les plus petits groupes.

HONDA Invert EU 22i

Ce petit groupe électrogène de la marque Honda se veut portable. Il fonctionne à l'essence. Il dispose d'une capacité de charge maximale allant jusqu'à 2200 W avec une tension de 230 V pour une intensité de 7,8 A. Avec un réservoir de 3,6 l, son autonomie est de 4 à 10 heures



- Dimensions (L x l x h) : 51,2 x 29 x 42,5 cm
- Poids : 20,7 kg (à vide)
- Prix conseillé : à partir de 1089 €.

TELAIR TIG 3100G

Ce générateur fonctionnant au gaz et au GPL permet de produire du 230 V pour une puissance jusqu'à 2900 W. Il offre également une sortie 12 V adaptée pour recharger la batterie auxiliaire. Bien isolé acoustiquement, le générateur Telair est silencieux et peut être contrôlé via Bluetooth sur une application mobile. Équipé d'un alternateur inverter, il s'adapte aux besoins en énergie.



- Dimensions (L x l x h) : 51,5 x 39 x 27,5 cm
- Poids : 53 kg
- Prix conseillé : à partir de 4599 €.

Les batteries portables

Sortons un peu du rayon des générateurs pour aborder les batteries nomades. Des accumulateurs toujours pratiques à avoir à bord de son camping-car pour pallier toutes les situations d'urgence.

Vous connaissez les batteries portables qui tiennent dans une main et qui vous permettent de recharger votre smartphone. Il en existe de plus grosses unités, dédiées à un usage plus polyvalent. Plus que de batteries, il faut parler de stations d'énergies. Celles-ci sont effectivement souvent très complètes, puisqu'elles intègrent en un seul bloc, une batterie lithium, un convertisseur 230 V et de nombreuses prises USB, USB-C. Certaines stations sont même dotées

de fonctionnalités plus poussées et très situationnelles, comme une lampe torche, une enceinte ou encore le Bluetooth. Attention ! Ces équipements ne génèrent pas d'énergie. Ils la stockent pour la redistribuer au besoin. Ces batteries portables doivent donc être d'abord chargées sur secteur pour être exploitables. Vous disposez ensuite d'une certaine autonomie, relative à la capacité de la batterie, que vous pouvez utiliser en branchant directement différents appareils.

Avantages et inconvénients

Faciles à transporter, les batteries nomades peuvent servir de station de recharge déportée lors de pique-niques ou de randonnées. Elles peuvent servir de complément de charge ou d'alimentation ponctuelle des appareils électriques (sèche-cheveux ou grille-pain). Tout en offrant de nombreuses fonctionnalités, elles représentent un investissement certain.

ECOFLOW River 2

Cette station d'énergie portable propose une batterie au lithium pouvant délivrer jusqu'à 600 W. Ultra-compacte et légère,

vous la ferez suivre partout. Elle se recharge sur le secteur, sur prises USB-C et allume-cigare et même avec un panneau solaire en 60 minutes. La River 2 peut être surveillée grâce à une connexion Bluetooth qui la relie à un smartphone. Garantie 5 ans, elle offre 10 ans d'utilisation minimum. Elle devrait rapidement devenir indispensable à vos sorties en extérieur. Disponible en trois versions de taille, capacité et puissance différente.

- Dimensions (L x l x h) : 24,5 x 21,4 x 14,2 cm • Poids : 3,5 kg
- Prix conseillé : à partir de 299 €.



ETD Electric Station Traveller

Cette station au lithium, dotée d'un convertisseur 220 V pur sinus, peut fournir une puissance allant jusqu'à 500 W. Elle est également équipée de ports USB, USB-C et allume-cigare. Sa charge s'effectue sur secteur, avec un panneau solaire ou par l'alternateur du camping-car. Pour la rendre plus polyvalente encore, son fabricant l'a dotée d'une enceinte musicale et d'une lampe LED.

- Dimensions (L x l x h) : 29,5 x 15,5 x 19 cm • Poids : 5,5 kg
- Prix conseillé : à partir de 539 €.



EZA Comb-E600

Ces batteries nomades au lithium ont une puissance de 600 W, qui permet une utilisation très variée avec une durée de vie affichée à plus de 2000 cycles. Elles se rechargent en 3 heures sur secteur à l'aide du chargeur fourni et disposent de sorties 220 V, 12 V, allume-cigare, USB et USB-C pour recharger tous les types d'appareils.

- Dimensions (L x l x h) : 29,5 x 22 x 22,5 cm • Poids : 8,5 kg
- Prix conseillé : à partir de 895 €.



TELECO Station portable PPS 500

Les batteries portables de la marque Teleco permettent de recharger vos appareils électroniques avec une puissance allant jusqu'à 500 W. Légères et munies de poignées, elles sont facilement transportables. Pour la recharge, plusieurs méthodes sont possibles : secteur, allume-cigare et panneau solaire (en option).

- Disponible en 500 et 1000 W
- Dimensions de la PPS 500 (L x l x h) : 29 x 15,9 x 15,8 cm
- Poids : 6,5 kg • Prix conseillé : à partir de 724 €.



PLUS D'INFOS SUR www.camping-car.com