

VIAGGI CAMPER CARAVAN OUTDOOR

CLUB di

PLEIN AIR

TURISMO SECONDO NATURA

VIENI VIA

con me

**ME
TE**

- GERMANIA SASSONIA IN CAMPER
- LAZIO E ABRUZZO
A PIEDI DA ROMA AL GRAN SASSO
- SICILIA NEI LUOGHI DI MONTALBANO

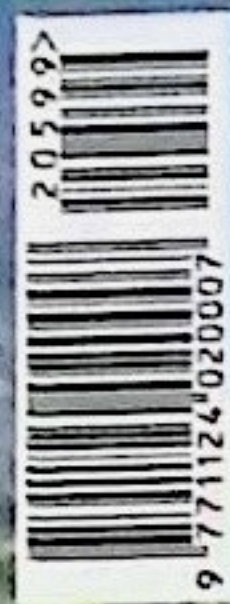


CAMPERDRIVE
IN BASILICATA CON IL
MERCEDES-BENZ MARCO POLO

OUTDOOR
ORGANIZZARE UN CAMMINO

Visti per voi ELNAGH T-LOFT 529 • MOBILVETTA ADMIRAL K 6.5 • ROLLER TEAM LIVINGSTONE 6 ADVANCE

MENSILE - N. 599 - GIUGNO 2022 - € 5 - p.i. 4/6/2022



PICCOLO GRANDE FREDDO



Dalla Telair del Gruppo Teleco arriva il nuovo condizionatore da tetto Clima e-Van che punta sulla riduzione delle dimensioni pur mantenendo prestazioni di ottimo livello

Telair Clima e-Van 5400H e 7400H

da € 1.861 iva compresa
www.telecogroup.com

Tipo di apparecchio da tetto automatico
con pompa di calore

Alimentazione 230V-50 Hz

Dimensioni unità esterna 71x61,9x23,2 cm

Dimensioni diffusore 45x45x4,2 cm

Peso 30/35 Kg

Potenza di raffreddamento 1,7/2,1 kw

Potenza di riscaldamento 1,6/2 kw

Velocità di ventilazione 3+auto

Corrente assorbita media 2,8/4, 1A (raffreddamento)
2,9/aA (riscaldamento)

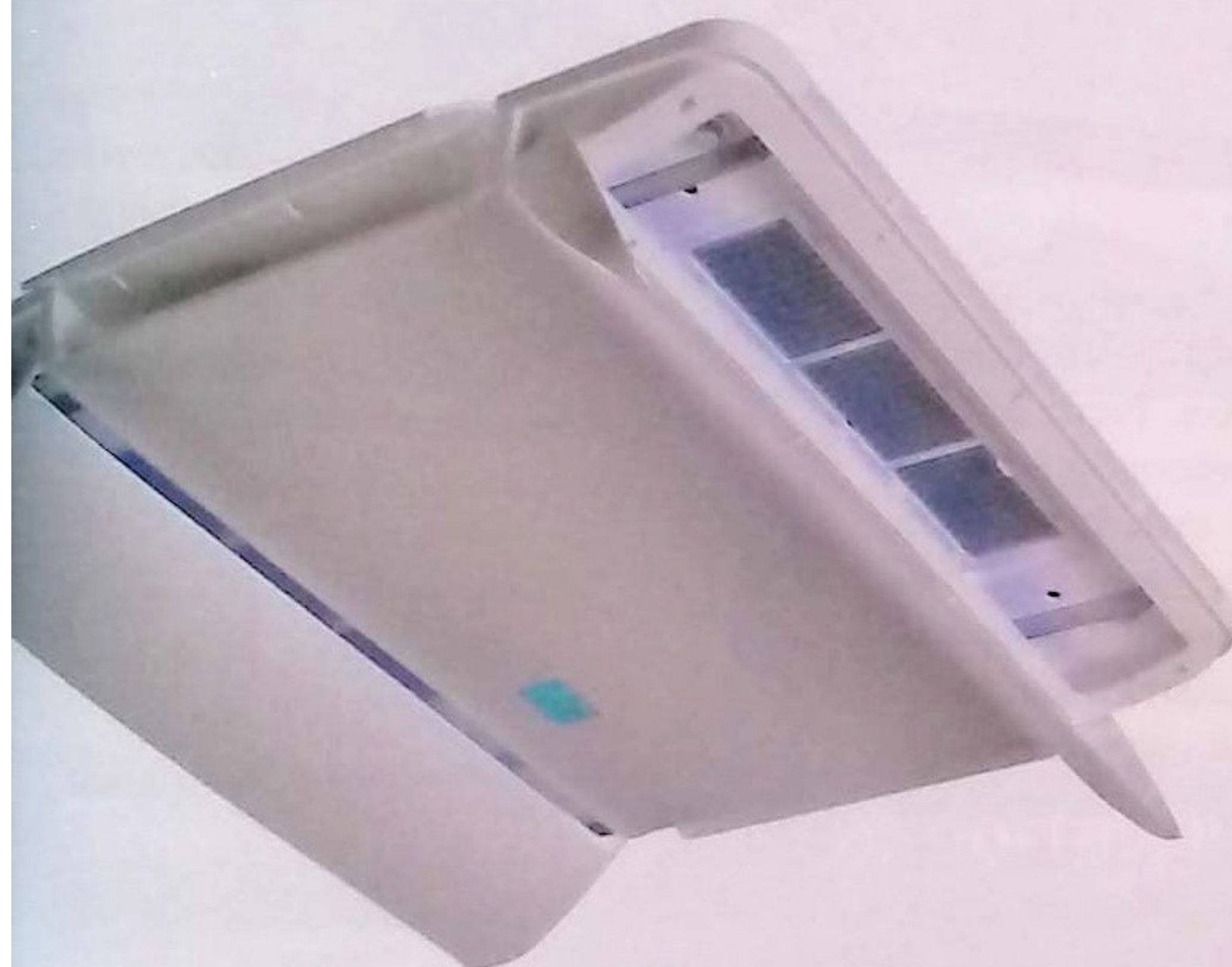


Tutte le grandi aziende produttrici di condizionatori da tetto hanno recentemente lavorato sulla riduzione delle dimensioni dei loro modelli, complice anche la rapida diffusione della tipologia di van e furgonati. Anche **Teleco Group** ha voluto fare la sua parte introducendo in catalogo due unità che si segnalano per molte caratteristiche interessanti. Si tratta dei **Clima e-Van 5400H e 7400H**, sfruttabili al meglio rispettivamente su veicoli di lunghezza compresa fra quattro e sei metri e tra cinque e sette metri. Entrambi operano a 230 V, ma cosa assai più importante usano per il circuito refrigerante il gas R32, la

migliore opzione attualmente in commercio e sicuramente la più ecologica visto che è il gas con il più basso indice GWP (Global Warming Potential) a poter essere impiegato per applicazioni su mezzi ricreazionali.

ESSERE MISURATI AIUTA

Oggi i mezzi sono generalmente più piccoli, e comunque hanno il tetto affollato di accessori: progettare unità che uniscano buone prestazioni e dimensioni ridotte è decisamente il trend del momento. Il Clima e-Van è lungo 71 cm e largo solo 23 (i due modelli hanno le stesse dimensioni esterne e differiscono unicamente



per il peso, rispettivamente di 30 e 35 kg) ed è quindi sicuramente al top in questa particolare classifica. Anche il diffusore interno è decisamente *minimal* grazie ai suoi 42 mm di spessore.

UN MODELLO QUATTROSTAGIONI

I Clima e-Van 5400H e 7400H hanno una potenza in raffreddamento rispettivamente di 1,7 e 2,1 kW ma sono entrambi dotati di pompa di calore e permettono quindi un impiego efficace anche nelle mezze stagioni o addirittura d'inverno se la temperatura è sopra i -4°C , limite fisico per questo tipo di tecnologia. Tutti e due i model-

IN APERTURA,
il condizionatore
clima e-Van grazie
alle sue dimensioni
ridotte trova
facilmente posto
anche su tetti
affollati di accessori;
QUI SOPRA,
l'unità esterna
e il diffusore
interno.

CONDIZIONATORI



QUI SOPRA, l'inverter modello TI 1500SI-ACT con il quale il clima e-Van può funzionare anche solo con una adeguata dotazione di batterie di servizio. **A DESTRA**, la facile manutenzione dei filtri del diffusore interno. **IN BASSO**, l'unità e-Van che sta conducendo un test di funzionamento continuato ormai da molte settimane.

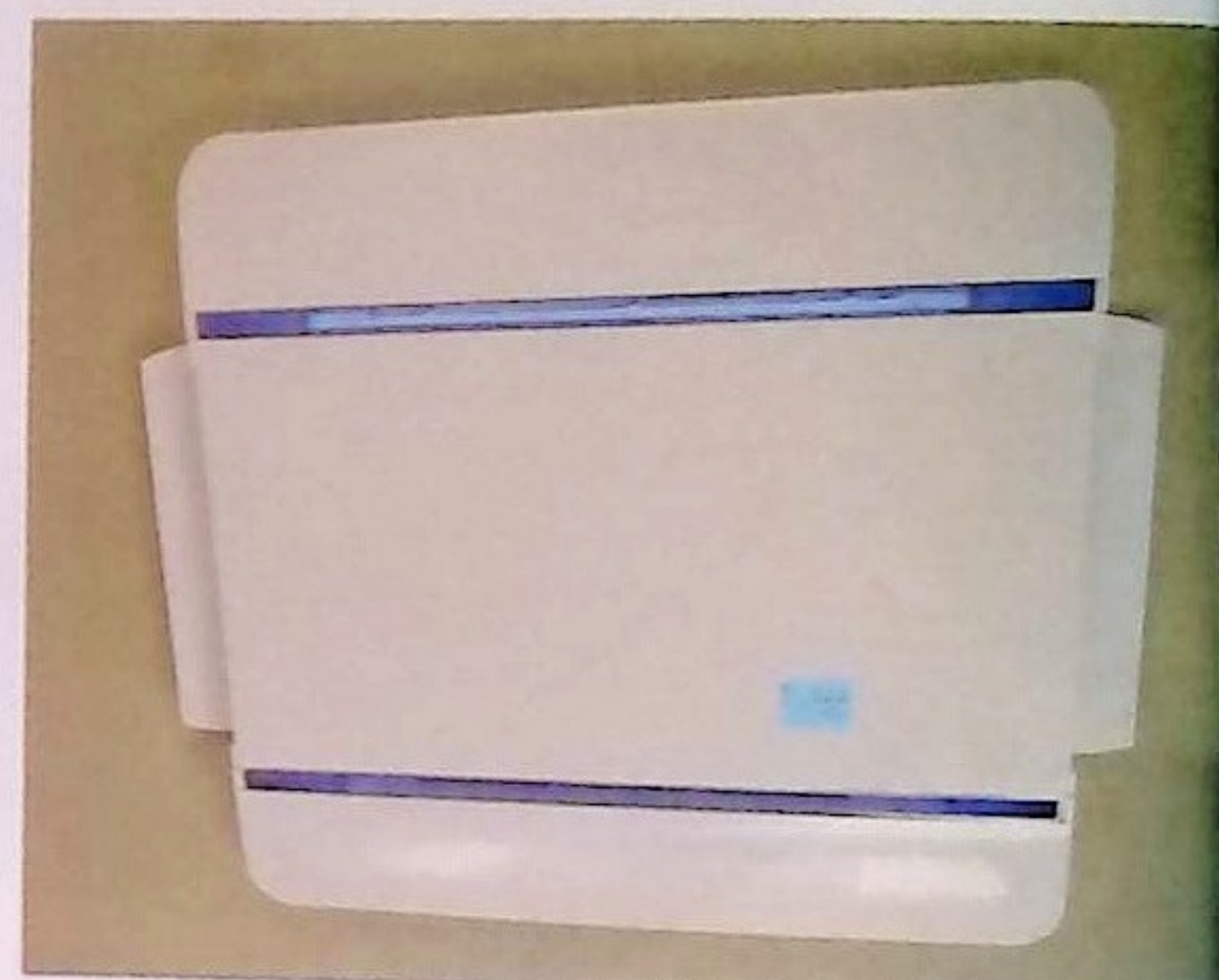


li dispongono delle funzioni Freddo, Caldo e Clima Automatico, selezionabili da telecomando e con accensione e spegnimento programmabili.

PRIME IMPRESSIONI

Una veloce presa di contatto con il Clima e-Van l'abbiamo avuta direttamente presso la sede della Teleco a Lugo (RA) visto che un esemplare del modello 7400H è montato sul veicolo dimostrativo dell'azienda, un mo-

torhome Carthago c-tourer sul quale è installato il meglio della produzione di accessori Teleco-Telair. Prima ancora di vedere l'unità posizionata sul tetto abbiamo però dato una sbirciatina a un Clima e-Van che, posizionato su dei cavalletti all'esterno dei laboratori tecnici, stava funzionando ininterrottamente (e bene) da settimane, senza batter ciglio. Di quello montato sul motorhome possiamo affermare che sul tetto è effettivamente molto picco-



lo e permette ad esempio di aumentare la dotazione di pannelli solari senza interferire col loro funzionamento.

All'interno abbiamo apprezzato la funzionalità del telecomando e del diffusore, dotato di illuminazione di cortesia a led. Peraltro le antine laterali a chiusura magnetica agevolano la rimozione dei filtri dell'aria favorendo notevolmente le operazioni di pulizia. Per quanto di dimensioni ridotte l'unità esterna può essere installata sia al posto di un classico oblò da 40x40 cm sia attraverso un foro realizzato ad hoc di 36x36 cm.

Se il modello più grande necessita per il funzionamento del collegamento del camper alla colonnina (o di un impianto elettrico realizzato ad hoc), quello più piccolo, il 5400H, grazie al



suo basso consumo può essere impiegato anche con un inverter di adeguata potenza (1.500 W) a onda sinusoidale pura come il modello **TI 1500 SI-ACT** di Teleco, e di una batteria di servizio preferibilmente al litio come la **Extra Pro** sempre della casa ravennate.

IN CONCLUSIONE

Piccolo, moderno e performante, il nuovo Clima e-Van ci è sembrato con le carte in regola per essere installato sia su van e furgonati per via delle dimensioni veramente ridotte, sia su mezzi più grandi. L'esuberanza delle prestazioni, la facilità di gestione e non ultima la presenza della pompa di calore ne fanno il partner ideale per le uscite lungo tutto l'arco dell'anno mantenendo il comfort di bordo su livelli di eccellenza.

Giovanni Battista Bertolani